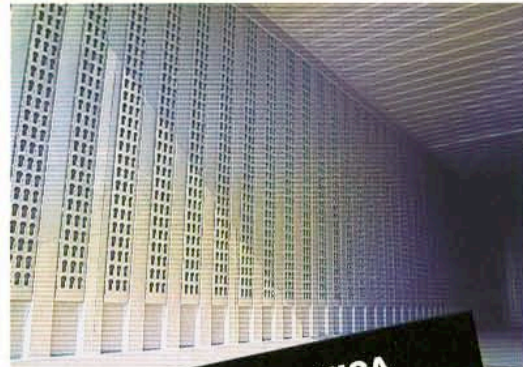


a tutto carico

a cura di Massimiliano Barberis

A fianco, la vista complessiva della cassa costruita dalla Cobra containers in abbinamento con il semirimorchio gran volume realizzato da Rolfo tipo S 3391 Dci. Nelle altre foto, il pulpito anteriore, i rinforzi sottotelaio, la particolare sagomatura del trailer in corrispondenza del retro cabina e l'interno con le caratteristiche pannellature dotate dei ganci per agganciare gli abiti.



LA SCHEDA TECNICA

Lunghezza	mm	14.000
Larghezza	mm	2.550
Altezza	mm	4.300
Volume interno	m ³	100
Tara	kg	4.600
Massa totale a terra	kg	38.000
Prezzo	euro	da 12.911

Francò Germanetti, titolare dell'omonima società di trasporti, deve avere una specie di 'Mal d'Africa'. Non pago di tre Parigi-Dakar, (in camion, in auto e in moto, con Orioli) 'torna', per così dire, sulle proprie orme e fa preparare a Rolfo 25 telai per trasportare abiti appesi nel 'Continente Nero'. «Per l'esattezza», spiega Germanetti (una flotta di 80 trattori e 400 semirimorchi), «iniziamo trasportando la materia prima, e in un secondo tempo portiamo in Europa gli abiti tagliati e cuciti».

«È una nicchia», spiega Antonio Bosio della Casa Braidese, «ma, accanto alle bisarche e alle casse isoterme, la gam-

PORTACONTAINER

Sfilate di moda in mare aperto

Rolfo alza il volume del proprio telaio per casse mobili e, con la Cobra, arriva a 100 metri cubi. Per varcare il Mediterraneo

ma dei portacontainer ha sempre più importanza. E a noi mancava il telaio grande volume». Quindi, in Rolfo hanno ben visto la richiesta di Germa-

netti. «Ovviamente», specifica il titolare, «utilizzabili anche per le rotte classiche dell'Est europeo. Dove la manodopera costa comunque meno che in

Italia». Però, i mezzi piemontesi sono proprio predisposti con i ganci sottotelaio per le catene di ormeggio e il rullo, sotto la piastra portatarga e luci, per il passaggio sulla rampa di imbarco dei traghetti. Mentre il telaio è in acciaio ad alta resistenza, con una coppia di longheroni a doppio 'T' e traverse di rinforzo.

La struttura dell'S 3391 Dci è predisposta per l'ancoraggio di carrozzerie intercambiabili tipo 'Tunnel'. Ha tre assali Bpw fissi (capacità di carico di 3 per 9 tonnellate) con pneumatici da 19 pollici e mezzo. Freni a disco di diametro da 370 millimetri. Come optional, il primo può montare il sollevatore e l'Abs di serie può essere a 4 sensori e 2 modulatori. Il mezzo è abbinabile a trattori con altezza ralla pari a 950 millimetri.