

Linea diretta per il Maghreb

La realtà braidese vanta 850 mezzi per groupage o carichi completi

Da Bra per tutto il mondo: l'azienda Germanetti, specializzata nelle spedizioni internazionali, da generazioni vede i componenti della famiglia specializzarsi in questo *business*, che con gli anni si è diversificato e verticalizzato, sino a comprendere ogni genere di trasporto, dal tessile ai trasporti eccezionali, al farmaceutico, al *general cargo*, agli alimentari e surgelati. Questo avviene attraverso una flotta di proprietà (850 semirimorchi e 100 trattori) che si compone di tutti i tipi di mezzi: dai semirimorchi telonati ai furgonati attrezzati per trasporto capi appesi, ai pianali e ai semirimorchi frigoriferi. In merito a questi

ultimi, si contano 230 mezzi gran volume di ultima generazione in regime di temperatura controllata Atp, dotati di Gps e monitorati in tempo reale dalla sede operativa di Bra attiva ogni giorno e a ogni ora (per il trasporto di prodotti agro-alimentari e di tutti quelli che richiedono questo servizio).

“Già da tempo - spiega l'amministratore unico, Francesco Germanetti - la nostra attenzione è rivolta al Nord Africa - Area Maghreb - oltre ai già consolidati Paesi europei”.

Oggi Germanetti è presente in Italia con la sede di Bra, le filiali operative di Milano e Genova e commerciali del Veneto, Campania e Sicilia.

Le realtà operative sono dotate di magazzino doganale che permette di procedere allo sdoganamento delle merci, espletare tutte le operazioni doganali di import-export, oltre al deposito a magazzino fiscale. In Europa è presente con realtà operative e commerciali in Francia (Marsiglia) in Benelux (Breda) mentre, per quanto riguarda il Maghreb, è presente in Tunisia (Tunisi), su un'area di 18 mila mq, in Marocco (Casablanca), con 2 mila mq di magazzino, entrambi sotto dogana, a Tangeri con un ufficio operativo; ha inoltre corrispondenti in Algeria e Libia.

Il gruppo Germanetti complessivamente impiega direttamente oltre 350 persone. “L'80% del nostro *business* viene svolto con il Nord Africa, il restante con l'Europa, ma sempre con Paesi interessati a essere presenti sul mercato nordafricano. Possiamo affermare di essere tra i pochi trasportatori di *groupage* e a carico completo da tutta Europa verso il Maghreb, con partenze giornaliere via mare”.



Uno scorcio della flotta Germanetti